



Die 'Joint Inspection Group' Richtlinien internationaler Ölgesellschaften und Streitkräfte (z.B. US-MIL) empfehlen eine 'Buntmetallfreiheit' für Materialien, die in direktem Kontakt mit Flugtreibstoffen stehen.

Üblicherweise werden für Mineralölprodukte Schlaucharmaturen aus Messing verwendet, das als Buntmetall gilt. Entsprechend der oben genannten Richtlinien ergibt sich für die Flugzeugbetankung entweder die elektrolytische Verzinnung der Schlauchverschraubungen nach DIN 50965, oder der Einsatz von Edelstahlarmaturen.

Gängige Praxis seit Jahren, aber noch nicht allen Abnehmern bekannt: ELAFLEX bietet alle Messing-Schlauchverschraubungen für die Flugzeugbetankung auch in verzinnter ("Sn") - Ausführung an. Gängige Standardgrößen sind ab Lager verfügbar.

Durch die Verzinnung ergibt sich ein geringer Mehrpreis. Weitere Informationen erhalten Sie durch unser SAT Verkaufsteam.

*The 'Joint Inspection Group' guidelines of major oil companies and armed forces (e.g. US-MIL) recommend to avoid 'non-ferrous metals' for components which are in contact with aviation fuel (JET A1, AVGAS).*

*Hose fittings for petroleum based products are usually made of brass, a copper alloy known as non-ferrous metal. To meet the mentioned guidelines, hose fittings can be tin plated; alternatively stainless steel fittings can be used.*

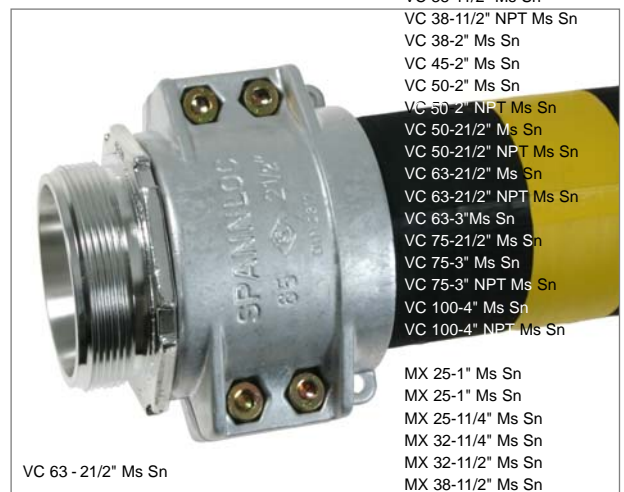
*Not commonly known to all customers: ELAFLEX does offer brass hose end fittings also as tin plated ("Sn") version for aviation fuelling purposes. Most sizes are available ex stock.*

*There is a small surcharge for this. For more information please contact our sales team.*



VC 100 - 4" Ms Sn

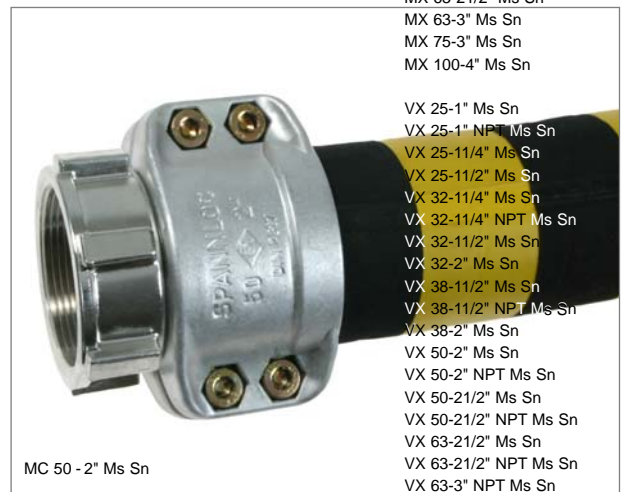
MC 19-3/4" Ms Sn  
 MC 19-1" Ms Sn  
 MC 25-1" Ms Sn  
 MX 25-1" NPSH Ms Sn  
 MC 25-11/4" Ms Sn  
 MC 25-11/2" Ms Sn  
 MC 32-11/4" Ms Sn  
 MC 32-11/4" NPSH Ms Sn  
 MC 32-11/2" Ms Sn  
 MC 32-2" Ms Sn  
 MC 38-11/2" Ms Sn  
 MC 38-11/2" NPSH Ms Sn  
 MC 38-2" Ms Sn  
 MC 38-2" Ms Sn SC 38x3 Al  
 MC 50-2" Ms Sn  
 MC 50-2" NPSH Ms Sn  
 MC 50-21/2" Ms Sn  
 MC 63-21/2" Ms Sn  
 MC 63-21/2" NPSH Ms Sn  
 MC 63-3" Ms Sn  
 MC 75-3" Ms Sn  
 MC 75-3" NPSH Ms Sn  
 MC 100-4" Ms Sn  
 MC 100-4" NPSH Ms Sn



VC 63 - 21/2" Ms Sn

VC 19-1" Ms Sn  
 VC 25-1" Ms Sn  
 VC 25-1" NPT Ms Sn  
 VC 32-11/4" Ms Sn  
 VC 32-11/2" Ms Sn  
 VC 38-11/2" Ms Sn  
 VC 38-11/2" NPT Ms Sn  
 VC 38-2" Ms Sn  
 VC 45-2" Ms Sn  
 VC 50-2" Ms Sn  
 VC 50-2" NPT Ms Sn  
 VC 50-21/2" Ms Sn  
 VC 50-21/2" NPT Ms Sn  
 VC 63-21/2" Ms Sn  
 VC 63-21/2" NPT Ms Sn  
 VC 63-3" Ms Sn  
 VC 75-21/2" Ms Sn  
 VC 75-3" Ms Sn  
 VC 75-3" NPT Ms Sn  
 VC 100-4" Ms Sn  
 VC 100-4" NPT Ms Sn

MX 25-1" Ms Sn  
 MX 25-1" Ms Sn  
 MX 25-11/4" Ms Sn  
 MX 32-11/4" Ms Sn  
 MX 32-11/2" Ms Sn  
 MX 38-11/2" Ms Sn  
 MX 38-2" Ms Sn  
 MX 32-2" Ms Sn  
 MX 50-2" Ms Sn  
 MX 50-2" Ms Sn  
 MX 50-21/2" Ms Sn  
 MX 63-21/2" Ms Sn



MC 50 - 2" Ms Sn

MX 63-3" Ms Sn  
 MX 75-3" Ms Sn  
 MX 100-4" Ms Sn

VX 25-1" Ms Sn  
 VX 25-1" NPT Ms Sn  
 VX 25-11/4" Ms Sn  
 VX 25-11/2" Ms Sn  
 VX 32-11/4" Ms Sn  
 VX 32-11/4" NPT Ms Sn  
 VX 32-11/2" Ms Sn  
 VX 32-2" Ms Sn  
 VX 38-11/2" Ms Sn  
 VX 38-11/2" NPT Ms Sn  
 VX 38-2" Ms Sn  
 VX 50-2" Ms Sn  
 VX 50-2" NPT Ms Sn  
 VX 50-21/2" Ms Sn  
 VX 50-21/2" NPT Ms Sn  
 VX 63-21/2" Ms Sn  
 VX 63-21/2" NPT Ms Sn  
 VX 63-3" NPT Ms Sn  
 VX 75-21/2" Ms Sn  
 VX 75-3" Ms Sn  
 VX 75-3" NPT Ms Sn  
 VX 100-4" Ms Sn  
 VX 100-4" NPT Ms Sn

Messing-Schlauchverschraubungen, **verzinkt** - mit **SPANNFIX**-Einbindung  
*brass hose fittings, **tin plated** - with **SPANNFIX** clamps*

**MX ... Sn**



**VX ... Sn**



**MC ... Sn**



**VC ... Sn**



Messing Schlauchverschraubungen, **verzinkt** - mit **SPANNLOC**-Einbindung  
*brass hose fittings, **tin plated** - with **SPANNLOC** clamps*