

TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN - NACHDRUCK UND KOPIEN NUR MIT UNSEREM EINVERSTÄNDNIS - Specifications subject to change without notice - Copyright ELAFLEX

SECTION 1 Section	POIDS Weight Approx. ≈ kg/m	DIAMETRE NOMINAL Hose Size ≈			Pression serv. Work. Pressure bar	Pression d'épreuve Test Pressure bar	Revêt. ext. Cover Material	Rayon de courbure Bend. Radius mm	Longueur de fabrication Coil Length ≈ m	REFERENCE
		ID in.	ID mm	OD mm						Part Number Type



	0,5	5/8"	16	26	16	25	Caoutch. chloré synt. noir - black Chl. synthetic rubber	80	40 - max. 80	SL 16
	0,55	3/4"	19	30				90		SL 19
	0,55	7/8"	21	31				100		SL 21
	0,5	5/8"	16	26	16	25	Caoutchouc chloré synthétique coloré - coloured Chlorinated synthetic rubber	80	40 - max. 80	vert / green bleu / blue rouge / red jaune / yellow SL 16
	0,55	3/4"	19	30				90		SL 19 coloré coloured
	0,55	7/8"	21	31				100		vert / green arableu / light blue bleu / blue rouge / red jaune / yellow SL 21

Le type **Slimline 'SL'** est le flexible standard de la station service avec deux tresses textiles et revêtement noir.

Versions colorées : information technique, spécifications et marquage identiques au flexible standard noir. Les couleurs résistent aux intempéries et à l'U.V.

Grâce au revêtement extérieur lisse et sa haute flexibilité, tous les flexibles Slimline conviennent parfaitement pour les distributeurs avec enrouleur. Fabriqué sur mandrin de haute qualité, vulcanisé sous gaine synthétique. Avec marquage laser continu :

CONTI-SLIMLINE 16 · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · AS 2683 · ELAFLEX © GERMANY · 07.13

Type **Slimline 'SL'** : The standard petrol pump hose with 2 textile braids and black cover.

Coloured versions : technical data, specifications and markings identical to black standard type. Colours stable against weathering and UV light.

Due to the smooth cover and high flexibility, all Slimline hoses are perfectly suitable for MPD hose retraction systems. Quality mandrel production, vulcanised in a plastic cover process.

With continuous and permanent laser marking, see above

Flexible '**CONTI-SLIMLINE**' de haute qualité pour essence et diesel. Convient également pour essences contenant de l'éthanol jusqu'à E 85. Peut être utilisé pour pompes électriques, voir au verso. Résistant au froid jusqu'à -30°C (type LT jusqu'à -40°C). Correspond au TRbF 131/2 et EN 1360, resp. EN 13483.

Rev. intérieur : Nitrile (NBR), conductible, non décolorant

Renforcements : Deux tresses textiles limitant d'élongation avec fils laiton croisés.

Rev. extérieur : Résistant aux hydrocarbures et intempéries. Matériaux, voir tableau.

Type Slimline 'SL'
Slimline



Flexibles colorés, qualité Slimline – Production sur mandrin, deux tresses textiles. Couleurs spécifiques possibles.

Coloured hoses, Slimline quality – mandrel production, two textile braids. Special colours possible.

	0,5	5/8"	16	26	16	25	Caoutch. chloré synt. noir - black Chl. synthetic rubber	80	40 - max. 80	SL 16 LT
	0,6	3/4"	19	31				90		SL 19 LT
	0,55	7/8"	21	31				100		SL 21 LT
	0,8	1"	25	36				150		SL 25 LT *)
	0,5	5/8"	16	26	16	25	Caoutch. chloré synt. coloré - coloured Chl. synthetic rubber	80	40 - max. 80	SL 16 LT coloré coloured
	0,6	3/4"	19	31				90		SL 19 LT coloré coloured
	0,55	7/8"	21	31				100		SL 21 LT coloré coloured
	0,5	5/8"	16	26	16	25	NBR / PVC noir - black Compound	80	40 - max. 80	SL 16 BIO
	0,55	7/8"	21	31				100		SL 21 BIO
	0,8	1"	25	36				150		SL 25 BIO

Le type **Slimline 'SL LT'** : version spécialisée pour utilisation dans des conditions de froid extrême. Il se plie jusqu'à -40° C.

*) **SL 25 LT** : Uniquement pour le diesel dans toutes les conditions de température.

SL BIO : Pour le biodiesel selon EN 14214. Convient également pour le diesel. Avec marquage laser continu :

CONTI-SLIMLINE 16 LT · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · ELAFLEX © GERMANY · 07.13

Type **Slimline 'SL LT'** : A special low temperature type for use in cold climate regions, e.g. Scandinavia and Russia. Good cold flexibility down to -40° Celsius.

*) **SL 25 LT** : Use for Diesel only. Suitable for cold and warm regions.

SL BIO : A special type for Biodiesel according to EN 14214. Also suitable for Diesel.

With continuous and permanent laser marking, see above

Type Slimline 'SL LT'
Slimline
Low Temperature



Type Slimline 'BIO'
Slimline
Biodiesel



'**CONTI-SLIMLINE**' quality petrol pump hoses for gasoline and diesel fuels. Also suitable for fuels with ethanol content up to E 85. Can be calibrated for electric dispensing pumps, see overleaf. Cold flexible down to -30°C / -22°F (LT-type down to -40°C / -40°F).

Correspond to TRbF 131/2 and EN 1360, respectively EN 13483.

Lining : Nitrile rubber (NBR), conductive, no discoloration

Reinforcements : Two low tensile textile braids with crossed, interwoven conductivity strands

Cover : Resistant to light cracks and oil. Material see chart

	0,3	1/2"	13	21	10	16	NBR / PVC noir - black Compound	60	40	(LC-Mix 13)
	0,4	3/4"	19	27				100		LC-Mix 19
	0,5	1"	25	34				120		LC-Mix 25

Le type '**LC-Mix**' est un flexible économique pour installations privatives, distributeurs de carburants pour motocyclettes. Marquage en continu.

Type '**LC-Mix**' is a light petrol pump hose for industrial / agricultural dispensers, motor scooter dispensers and electric barrel pumps. With continuous embossing.

Flexible économique avec tresse textile pour essence, diesel, fioul et pétrole. Ne répond pas aux normes station service.

Intérieur NBR
Conducteur

Type LC-Mix
Lining NBR
electr. conductive

Economy priced light weight pump hose with textile reinforcement for gasoline, diesel, fuel oil, petroleum. Can not be calibrated.



APPROBATIONS:

Selon la norme EN 1360, l'augmentation du volume d'un nouveau flexible à une pression de 3 bar ne doit pas dépasser 2 % du contenu de ce flexible. Nos flexibles répondent à cette norme avec une grande tolérance de sécurité grâce à la résistance à l'allongement des renforcements. Selon EN 1360, la perte de carburant d'un flexible (perméabilité) lors de test avec un liquide C ne doit pas dépasser 12 ml/m par jour. Nos flexibles répondent à cette norme.

FORCE DE COURBE A BASSE TEMPERATURE:

Les flexibles de station service deviennent de plus en plus raides et de moins en moins maniables à basse température surtout lorsqu'ils sont vides ou avec un résidu de diesel. Dans le cas de l'essence, celle-ci joue en rôle d'assouplisseur dans le revêtement intérieur ce qui améliore la flexibilité.

La norme EN 1360 prescrit qu'un nouveau flexible à une température de -30°C ne doit pas demander une force de courbe supérieure à 180 N dans un appareil normalisé. Nous obtenons une force bien plus faible.

Les flexibles Slimline 'LT' ('Low Temperature') sont flexibles jusqu'à -40°C. Ils possèdent toutes les caractéristiques de la norme EN 1360.

GAINE ANTI COURBURE KS / GAINE COULEUR CS:

Afin d'obtenir une durée de vie optimale des flexibles Slimline, il faut équiper les flexibles côté pistolet d'une gaine anti-courbure KS en polyuréthane souple. La gaine est fabriquée en polyuréthane noir et reste flexible à basse température. Le KS renforce la zone du raccord et protège contre la cassure. Comme cette gaine ne peut pas être montée ou démontée après assemblage, il faut la positionner avant le montage des raccords.

Sur cette gaine anti courbure, on peut glisser la gaine courte CS de couleur en polyuréthane. Celle-ci peut être montée ou démontée ultérieurement.

COMBINAISONS DE COULEUR: NOUVELLES POSSIBILITES

Grâce au nouveau procès de vulcanisation, tous les flexibles Slimline peuvent être fabriqués avec un revêtement extérieur coloré.

Des couleurs propres au client sont également possible.

Comme les flexibles colorés ont les mêmes caractéristiques techniques et la même qualité que les flexibles noirs, les sociétés pétrolières possèdent d'un grand nombre de combinaisons de couleurs à la pompe.

CONFORMITY TO WEIGHTS AND MEASURES:

According to EN 1360, the dilation (volume increase) of a new hose assembly is not allowed to be more than 2% of the hose contents at 3 bar. Slimline hoses meet this standard with sufficient safety tolerance due to their low-tensile textile reinforcements. According to EN 1360 the permeation (loss of petrol) in a hose assembly should not exceed 12 ml/m per day when using Liquid C. Our hoses meet this requirement of the standard.

LOW TEMPERATURE BENDING FORCE / FLEXIBILITY:

At low temperatures petrol pump hoses become stiffer and more difficult to handle – particularly when empty, or filled with Diesel which only causes slight swelling. When filled with gasoline the swelling of the tube acts as a plasticizer improving the cold flexibility.

EN 1360 specifies that a new petrol pump hose must not exceed a bending force of 180 N when bending the hose at -30°Celsius in a 'normed apparatus'. Our Slimline hoses clearly have a lower bending force.

Slimline 'LT' hoses ('Low Temperature') are cold flexible down to -40°Celsius. They meet all the requirements of EN 1360.

ANTI-KINKING SLEEVE KS / COLOUR SLEEVE CS:

To maintain the good longevity of Slimline hoses we strongly recommend always ordering complete hose assemblies fitted with an anti-kinking sleeve KS at the nozzle side. The sleeve is made of black polyurethane, flexible at low temperatures. It reinforces and protects the hose joint area which is subjected to high bending strains. It cannot be disassembled or retrofitted – it must be mounted prior to assembling the hose fitting.

For grade and company colour identification, the new short Colour Sleeve CS of polyurethane can be pushed over the anti-kinking sleeve. It can be retrofitted or disassembled.

COLOUR COMBINATIONS: NEW POSSIBILITIES

Because of the new vulcanising process, all Slimline hose types can be produced with a coloured outer cover.

Special colours are possible upon request.

Due to the same technical data and quality of black and coloured Slimline hoses, oil companies now have the possibility to have many more new colour combinations on the dispenser.

