

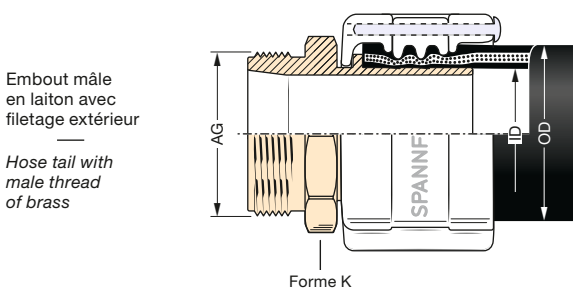
MODIFICATIONS TECHNIQUES RÉSERVÉES - COPIES ET IMPRESSIONS SEULEMENT AVEC NOTRE ACCORD - Specifications subject to change without notice - Copyright ELAFLEX

SECTION 2 Section	POIDS Weight Approx. ≈ kg	ECROU FORME Tail End Forme	DIAMETRE NOMINAL			FILETAGE TYPE + DIMENSION Thread Type + Size AG	REFERENCE Part Number Type
			For Hose Size				
			ID mm	ID in.	OD mm		
	0,2	K	19	3/4"	30-32	G 3/4 (BSP) VX 19-3/4"	
	0,2	K				3/4" NPT (API) VX 19-3/4" NPT	
	0,3	K				G 1 (BSP) VX 19-1"	
	0,3	K	25	1"	36-38	G 1 (BSP) VX 25-1"	
	0,3	K				1" NPT (API) VX 25-1" NPT	
	0,4	K				G 1 1/4 (BSP) VX 25-1 1/4"	
	0,4	K	32	1 1/4"	43-45	G 1 1/4 (BSP) VX 32-1 1/4"	
	0,5	K				1 1/4" NPT (API) VX 32-1 1/4" NPT	
	0,4	K				G 1 1/2 (BSP) VX 32-1 1/2"	
	0,4	K	38	1 1/2"	50-52	1 1/2" NPT (API) VX 32-1 1/2" NPT	
	0,8	N				G 2 (BSP) VX 32-2"	
	0,5	NK				G 1 1/2 (BSP) VX 38-1 1/2"	
	0,5	NK	40	-	53-56	1 1/2" NPT (API) VX 38-1 1/2" NPT	
	0,5	NK				G 2 (BSP) VX 38-2"	
	0,5	NK				G 2 (BSP) VX 40-2" *)	
	0,8	NK	50	2"	63-67	G 2 (BSP) VX 50-2"	
	0,8	NK				2" NPT (API) VX 50-2" NPT	
	0,8	NK				G 2 1/2 (BSP) VX 50-2 1/2"	
	1,2	K	63	2 1/2"	78-81	2 1/2" NPT (API) VX 50-2 1/2" NPT	
	1,3	NK				G 2 1/2 (BSP) VX 63-2 1/2"	
	1,3	NK				2 1/2" NPT (API) VX 63-2 1/2" NPT	
	1,4	NK	75	3"	89-92	G 3 (API) VX 63-3"	
	1,5	R				G 2 1/2 (BSP) VX 75-2 1/2"	
	1,5	NK				G 3 (BSP) VX 75-3"	
	1,7	NK	80	-	93	3" NPT (API) VX 75-3" NPT	
	1,2	NK				G 3 (BSP) VLTX 80-3" *)	
	0,7	R				G 3 (BSP) VLTX 80-3" AI *)	
	0,9	R	100	4"	115-118	G 4 (BSP) VLTX 80-4" AI *)	
	2,8	NK				G 4 (BSP) VX 100-4"	
	2,8	NK				4" NPT (API) VX 100-4" NPT	
	0,2	K	19	3/4"	30-32	G 3/4 (BSP) VX 19-3/4" SS	
	0,2	K				3/4" NPT (API) VX 19-3/4" NPT SS	
	0,3	K				G 1 (BSP) VX 19-1" SS	
	0,3	N	25	1"	36-38	G 1 (BSP) VX 25-1" SS	
	0,3	K				1" NPT (API) VX 25-1" NPT SS	
	0,4	K				G 1 1/4 (BSP) VX 25-1 1/4" SS	
	0,4	R	32	1 1/4"	43-45	G 1 1/4 (BSP) VX 32-1 1/4" SS	
	0,4	K				1 1/4" NPT (API) VX 32-1 1/4" NPT SS	
	0,5	K				G 1 1/2 (BSP) VX 32-1 1/2" SS	
	0,5	R	38	1 1/2"	50-52	G 2 (BSP) VX 32-2" SS	
	0,5	NK				G 1 1/2 (BSP) VX 38-1 1/2" SS	
	0,5	K				1 1/2" NPT (API) VX 38-1 1/2" NPT SS	
	0,6	R	50	2"	63-67	G 2 (BSP) VX 38-2" SS	
	0,7	NK				G 2 (BSP) VX 50-2" SS	
	0,8	R				2" NPT (API) VX 50-2" NPT SS	
	0,8	NK	63	2 1/2"	78-81	G 2 1/2 (BSP) VX 50-2 1/2" SS	
	1,1	K				2 1/2" NPT (API) VX 50-2 1/2" NPT SS	
	1,2	NK				G 2 1/2 (BSP) VX 63-2 1/2" SS	
	1,2	R	75	3"	89-92	2 1/2" NPT (API) VX 63-2 1/2" NPT SS	
	1,1	NK				G 3 (BSP) VX 63-3" SS	
	1,4	NK				3" NPT (API) VX 63-3" NPT SS	
	1,7	R	100	4"	115-118	G 3 (BSP) VX 75-3" SS	
	2,4	NK				3" NPT (API) VX 75-3" NPT SS	
	2,8	N				G 4 (BSP) VX 100-4" SS	
	2,8	N				4" NPT (API) VX 100-4" NPT SS	



Raccords mâles selon EN 14420-5 avec demi-coquilles à goupille type SPANNFIX réutilisables en aluminium matricé. Tiges de blocage et de charnière en acier inoxydable. Pression nominale 25 bar. Résistance chimique voir page 250.

Hose couplings with male thread to EN 14420-5 with re-usable SPANNFIX pinned safety clamps of hot stamped aluminium. Pins of stainless steel. Working pressure up to 25 bar. Chemical resistance chart see page 250.



Embout mâle en laiton avec filetage extérieur
Hose tail with male thread of brass

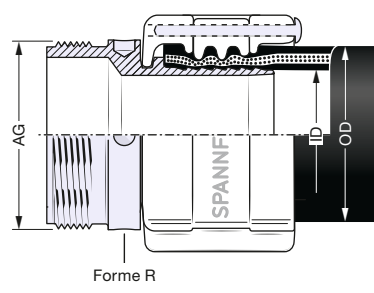
*) ID 40 et 80 pas en EN 14420-5
ID 40 and 80 not in EN 14420-5



Forme NK

Embout mâle en acier inoxydable 1.4571 (1.4408) avec filetage extérieur

Hose tail with male thread of stainless steel AISI 316 Ti (AISI 316)



Forme R



Forme NK

G = filetage conforme EN ISO 228, dimensions voir page 236

G = acc. to EN ISO 228/BSP parallel, measurements see page 236

Pour l'avitaillement aviation, tous les raccords sont également disponibles en laiton étamé (référence: ... Sn). Pour de plus amples renseignements, voir au dos et **Information 7.07**.

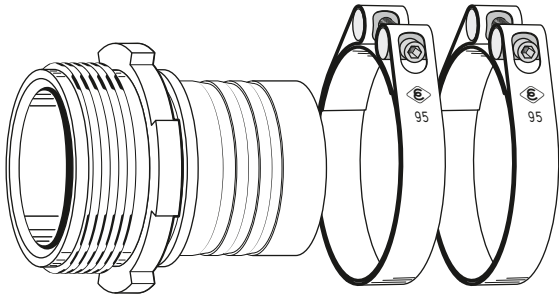
For aircraft refuelling, all brass hose couplings are also available as tin plated version (order number: ... Sn). For further details see overleaf and **Information 7.07**.

Raccords mâles SPANNFIX 'VX'

Male Hose Couplings with SPANNFIX

Exécutions spéciales Types spéciaux

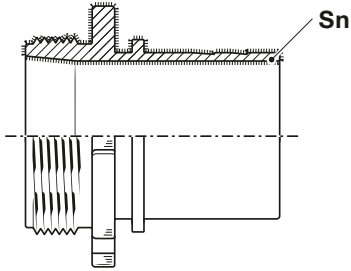
1



Embout mâle avec filetage extérieur. Embouts cannelés pour montage avec bagues **SK**. Types disponibles: V 50 – 2" SK, V 75 – 3" SK. A n'utiliser uniquement pour les applications sans besoin technique réel, par ex. pour le ciment ou pour les flexibles d'alimentation animale sans spirale. **Non** homologué pour les flexibles de ravitaillement aviation, marine, à vapeur, bitume ainsi que le transfert de produits chimiques dangereux. Pression nominale max. 10 bar.

*Hose tail with male thread and serrated profile for the attachment by **SK** clamps. Types: V 50 – 2" SK and V 75 – 3" SK. Only suitable for non dangerous application e.g. cement or feeding stuff hoses without steel helix. **Not** suitable for aviation, marine, steam, hot bitumen, LPG hoses and dangerous chemicals. Max. working pressure 10 bar.*

2



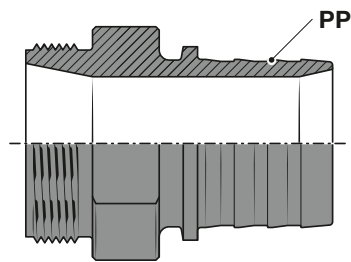
Embouts en laiton pour colliers SPANNFIX ou SPANNLOC. En supplément avec protection de surface de tous côtés:

Sn = étamage électrolytique (appui 12 – 18 my) pour les tuzaux de ravitaillement aviation

Brass hose tail for SPANNFIX or SPANNLOC safety clamps with additional surface protection:

Sn = tin-plated (12 – 18 my) for aviation hoses

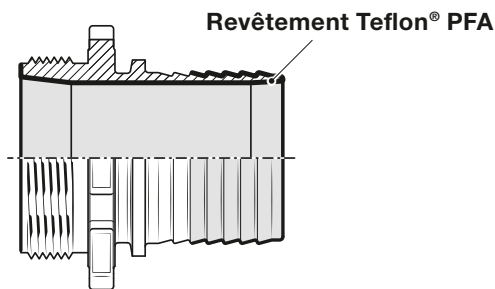
3



Embouts en polypropylène pour demi-coquilles SPANNFIX ou SPANNLOC avec filetages mâles ou femelles. Utilisation de préférence pour les acides, en particulier l'acide chlorhydrique (aperçu page 250). Le **Polypropylène** est une matière thermoplastique, sa résistance mécanique et thermique est donc bien inférieure à celle d'un métal. Pression nominale maximale 6 bar. En cas de doute, nous consulter en précisant le fluide, la pression de service et la température. Disponible dans toutes les dimensions - à partir du DN 19.

*Hose tails of polypropylene for SPANNFIX or SPANNLOC clamps, with male thread or for union nuts. Preferably used for acids, particularly hydrochloric acid (resistance chart see page 250). **Polypropylene** is a thermoplastic material and cannot be strained mechanically and themically the same way as metal. Max. working pressure 6 bar. In case of doubt please inquire with details about medium, temperature and pressure. Available in sizes ¾" to 4".*

4



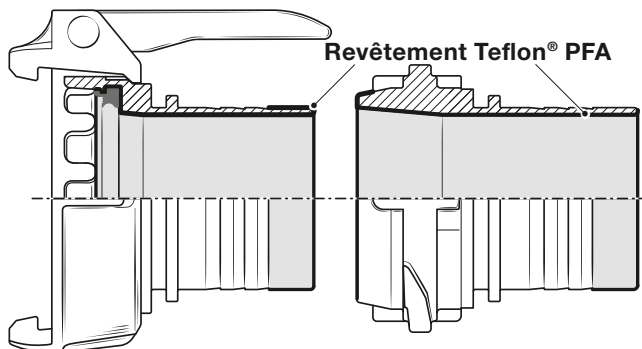
Embout en acier inoxydable 1.4408/1.4571 pour demi-coquilles SPANNFIX ou SPANNLOC, revêtu de téflon® PFA sur la zone de contact avec le produit (répond aux exigences de la FDA). Pour de plus amples renseignements, voir Information 3.18. Utilisé lorsque la résistance chimique de l'acier inoxydable ne suffit pas, par ex. avec l'acide chlorhydrique et le chlorure de fer III. Tableau de compatibilité chimique page 250.

Couleur du revêtement : rouge. **Référence : ... SSE.**

Hose tails of stainless steel AISI 316 / 316 Ti for SPANNFIX or SPANNLOC clamps. Surface in contact with the medium additionally coated with Teflon® PFA (corresponds to the FDA requirements). Details see Information 3.18. This type is used if stainless steel does not have a sufficient chemical resistance, i.e. for hydrochloric acid and iron-III-chloride. Resistance chart see page 250.

*Colour of the coating: red. **Part Number: ... SSE.***

5



Raccords 'TW', forme MK ou VK avec embouts en acier inoxydable 1.4408 pour demi-coquilles SPANNFIX ou SPANNLOC, revêtu de téflon® PFA sur la zone de contact avec le produit (répond aux exigences de la FDA). Champ d'application et résistance comme décrits sous la fig. 4.

Couleur du revêtement : rouge. **Référence : ... SSE.**

Tank truck couplings form MK or VK with hose tail of stainless steel AISI 316 for SPANNFIX or SPANNLOC clamps. Surface in contact with the medium additionally coated with Teflon® PFA (corresponds to the FDA requirements). Application and chemical resistance as described in picture 4.

*Colour of coating: red. **Part Number: ... SSE.***