

SECTION 2 Section	POIDS Weight Approx. ≈ kg	RACCORD TW TYPE+DIMENSION TW Coupling Type + Size DN	DIAMETRE NOMINAL For Hose Size			FORME Coupler Style Forme	REFERENCE Part Number Type
			ID mm	ID in.	OD mm		



System 'TW' + Spannloc (VG 85328)

1,4	MK 50 (2") B = 71 mm Ø	32	1¼"	43-46	MKC 2	MKC 32.50		
1,0			38	1½"	50-53	MKC 1	MKC 38	
1,5			40	-	53-56	MKC 2	MKC 38.50	
1,2				45	1¾"	58-61	MKC 2	MKC 40.50
1,3				50	2"	63-67	MKC 2	MKC 45.50
1,2		50	2"	63-67	MKC 1	MKC 50		
1,5					MKC 2	MKC 50.50		
3,1		MK 80 (3") B = 103 mm Ø	50	2"	63-67	MKC 2	MKC 50.80	
2,9				63	2½"	78-82	MKC 1	MKC 63
2,3			MKC 2				MKC 63.80	
2,9	65		2½"				78-82	MKC 2
2,4	75		3"	89-94	MKC 1	MKC 75		
1,2					MKC 1	MKC 75 AI		
2,9					MKC 2	MKC 75.80		
3,1	MK 100 (4") B = 129 mm Ø		80	-	94-97	MKC 2	(MKC 80.80)	
5,1						75	3"	89-94
4,5			100	4"	114-119			
3,6		MKC 1				MKC 100 L		
5,8	MKC 2	MKC 100.100						

'GD' Joint d'étanchéité : sur bitumes chauds, utiliser impérativement un joint Thermopac (HBD). Pour applications spéciales, livrable en PTFE (Teflon).

'KD' Joint de coupleur : peut également être fourni en EPDM, Hypalon, Viton ou polyuréthane, en joint plat TW (standard) ou en joint profilé GSD. Possible en PTFE, mais nous consulter en raison de la dureté shore. Tableau de compatibilité chimique page 250.

'GD' Captive seal : For hot asphalt only take Thermopac (HBD) instead of polyurethane blue (standard). PTFE (Teflon) white available for special applications. Resistance chart see page 250.

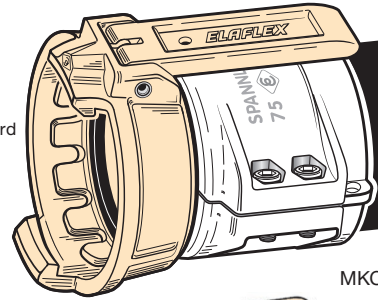
'KD' Coupling seal : Instead of NBR (standard) available of EPT, CSM, FKM or polyurethane as TW flat seal (standard) or GSD form seal. Also available of PTFE but inquire regarding hardness.

0,7	VK 50 (2") A = 77 mm Ø	32	1¼"	43-46	VKC 2	VKC 32.50		
0,8			38	1½"	50-53	VKC 1	VKC 38	
0,9			40	-	53-56	VKC 2	VKC 38.50	
0,9				45	1¾"	58-61	VKC 2	VKC 40.50
1,0				50	2"	63-67	VKC 2	VKC 45.50
0,9		50	2"	63-67	VKC 1	VKC 50		
1,2					VKC 2	VKC 50.50		
2,0		VK 80 (3") A = 110 mm Ø	50	2"	63-67	VKC 2	VKC 50.80	
2,2				63	2½"	78-82	VKC 1	VKC 63
1,8			VKC 2				VKC 63.80	
2,2	65		2½"				78-82	VKC 2
2,0	75		3"	89-94	VKC 1	VKC 75		
1,0					VKC 1	VKC 75 AI		
2,3					VKC 2	VKC 75.80		
2,3	80		-	94-97	VKC 2	(VKC 80.80)		
3,6					75	3"	89-94	VKC 2
3,5	100		4"	114-119				VKC 1
2,0		VKC 1			VKC 100 AI			
4,2	VKC 2	VKC 100.100						

Raccord 'TW' camion-citerne selon EN 14420-6 (DIN 28450) avec coquilles de sécurité réutilisable Spannloc, en aluminium matricié, vis et écrous en acier. Pression de service jusqu'à 16 bar

'TW' hose couplings EN 14420-6 with re-usable SPANNLOC bolted clamps of hot stamped aluminium. Bolts and nuts of steel. W.P. up to 16 bar.

Raccord femelle et embout en laiton matricié.
L = embout en alu
AI = embout et raccord en aluminium

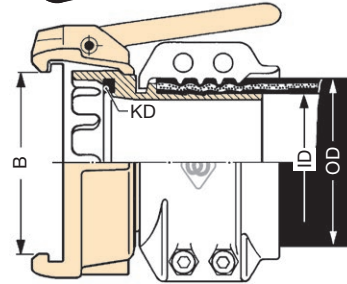


TW coupler and tail of hot stamped brass
L = tail of aluminium
AI = all aluminium

Sans raccordement fileté - monobloc. Joint 'KD' en NBR

Forme MKC 1

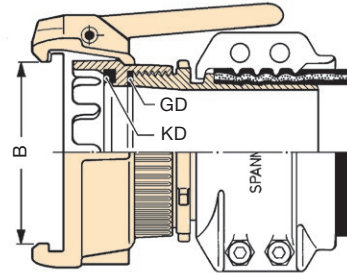
Coupler with integral hose tail, **without** BSP thread connection
Seal KD of NBR



Avec raccordement fileté. Joint 'GD' en Vulkollan, 'KD' en NBR

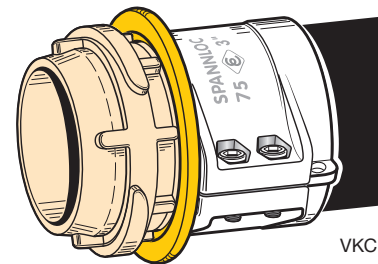
Forme MKC 2

Coupler and hose tail joined by BSP threading. Captive seal GD of polyurethane.
Seal KD of NBR



Raccord mâle et embout en laiton matricié.
AI = Raccord mâle et embout en aluminium

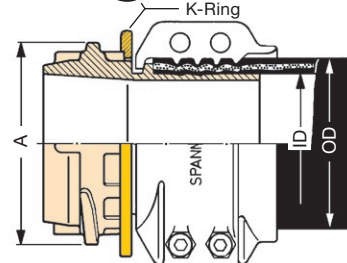
TW adapter and tail of hot stamped brass
Alu = all aluminium



Sans raccordement fileté - monobloc. Avec bague de protection des cames en nylon (bague K).

Forme VKC 1

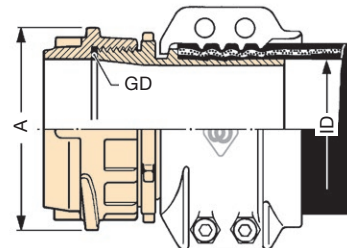
Adapter with integral hose tail, **without** BSP thread connection, with K-ring of nylon.



Avec raccordement fileté. Joint 'GD' en polyuréthane bleu.

Forme VKC 2

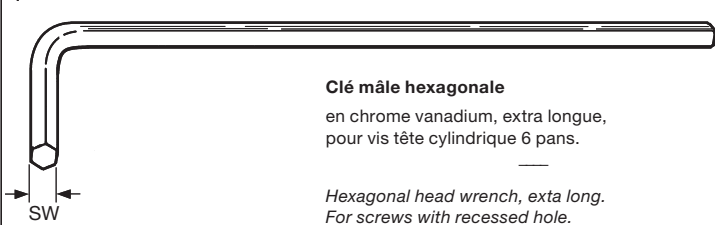
Adapter and hose tail joined by BSP threading. Captive seal 'GD' of polyurethane blue



Raccords 'TW' avec SPANNLOC

Outil de montage · Assembling Tools

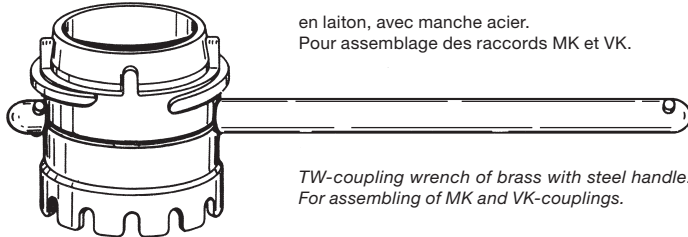
1



Clé mâle hexagonale
en chrome vanadium, extra longue, pour vis tête cylindrique 6 pans.
Hexagonal head wrench, extra long. For screws with recessed hole.

Pour vis For Bolt	SW mm	Référence Part No.
M 4	3	EW - SK 3
M 6	5	EW - SK 5
M 8	6	EW - SK 6
M 10	8	EW - SK 8
M 12	10	EW - SK 10

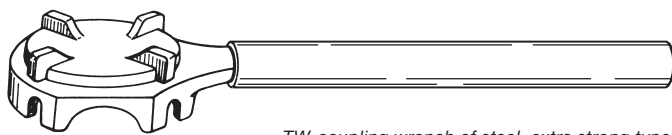
2



Clé raccord TW
en laiton, avec manche acier.
Pour assemblage des raccords MK et VK.
TW-coupling wrench of brass with steel handle. For assembling of MK and VK-couplings.

Pour raccord TW For Coupling	Dimension Size	Référence Part No.
MK 50 + VK 50	DN 50	EW - K 50 Ms
MK 80 + VK 80	DN 80	EW - K 80 Ms
MK 100 + VK 100	DN 100	EW - K 100 Ms

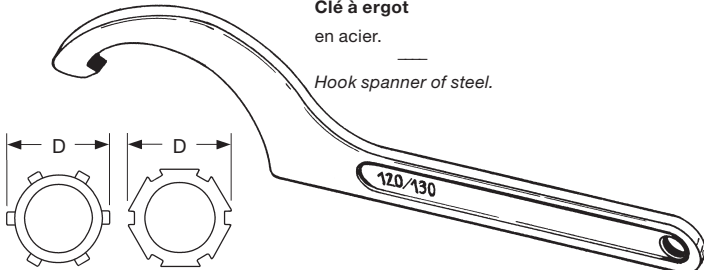
3



Clé raccord TW
exécution renforcée, en acier.
TW-coupling wrench of steel, extra strong type. For assembling of MK and VK-couplings.

Pour raccord TW For Coupling	Dimension Size	Référence Part No.
MK 50 + VK 50	DN 50	EW - K 50 St
MK 80 + VK 80	DN 80	EW - K 80 St

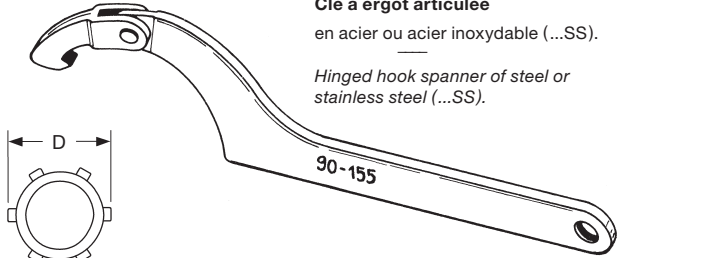
4



Clé à ergot
en acier.
Hook spanner of steel.

D mm	Pour dimension For Size	Référence Part No.
50 - 60	1¼" - 1½"	EW - H 52/55
68 - 75	2"	EW - H 68/75
80 - 90	2½"	EW - H 80/90
95 - 100	3"	EW - H 95/100
120 - 130	4"	EW - H 120/130

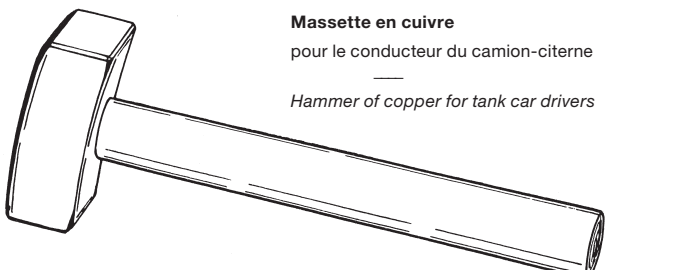
5



Clé à ergot articulée
en acier ou acier inoxydable (...SS).
Hinged hook spanner of steel or stainless steel (...SS).

D mm	Pour dimension For Size	Référence Part No.
60 - 90	1½" - 2½"	EW - GH 60/90
60 - 90	1½" - 2½"	EW - GH 60/90 SS
80 - 155	2½" - 4"	EW - GH 90/155
80 - 155	2½" - 4"	EW - GH 90/155 SS

6



Massette en cuivre
pour le conducteur du camion-citerne
Hammer of copper for tank car drivers

Poids Weight	Référence Part No.
500 Gramm	EW - KH 500
1000 Gramm	EW - KH 1000